WRI.0012.4.2024 Pruszków, 24 września 2024 r.

**Pani**

**Marzena Wieteska**

**Przewodnicząca**

**Komisji Gospodarki Komunalnej i Finansów Miasta   
 Rady Miasta Pruszkowa**

Analiza wydatków bieżących na utrzymanie infrastruktury miasta – Wydział Realizacji Inwestycji

W kompetencjach Wydziału Realizacji Inwestycji leży utrzymanie infrastruktury miejskiej   
w zakresie m. in. :

- dróg gminnych wraz z oświetleniem i odwodnieniem,

- nowowybudowanych sieci wodno – kanalizacyjnych,

- boisk sportowych zlokalizowanych poza jednostkami oświatowymi,

a także przeprowadzanie remontów w obiektach oświatowych i żłobkach wykraczających dalece poza możliwości finansowe jednostek.

W katalogu wydatków bieżących WRI największą pozycję stanowią wydatki ponoszone na:

1. Konserwację i utrzymanie dróg w zakresie:

* naprawy nawierzchni asfaltowych,
* naprawy i utrzymania dróg gruntowych i wykonanych z elementów betonowych,
* oznakowania pionowego i poziomego,
* konserwacji i czyszczenia kanalizacji deszczowych (wraz z przepompowniami)   
  w drogach gminnych łącznie z opłatami na rzecz Wód Polskich (opłaty z tytułu odprowadzania wód opadowo – roztopowych, ujętych w systemy kanalizacji deszczowej z ulic miejskich do odbiorników wodnych, opłaty z tytułu użytkowania gruntów Skarbu Państwa na potrzeby kanalizacji deszczowej i innych obiektów miasta)
* konserwacji oświetlenia ulicznego,
* zakup energii elektrycznej do oświetlenia dróg (bez względu na kategorię), parków  
   i placów miejskich

1. Remonty w obiektach oświatowych – szkoły podstawowe, przedszkola miejskie oraz żłobki

Powyższe zadania są realizowane przez firmy specjalistyczne wybierane w drodze postępowań przetargowych. Z roku na rok można zauważyć tendencję systematycznego wzrostu wydatków bieżących m.in.:

- ze względu na wzrost kosztów robocizny i materiałów, wzrost cen energii elektrycznej,

- powstawanie nowych obiektów (wiadukt, kładki rowerowe, windy, boiska sportowe),

- oddanie nowych obiektów kubaturowych, z uwagi na ich wielkość oraz zastosowane technologie.

W celu redukcji kosztów wskazane jest systematyczne realizowanie inwestycji drogowych - przebudowa dróg gruntowych i wymiana zniszczonych nawierzchni dróg utwardzonych oraz wymiana oświetlenia ulicznego na oprawy typu LED w celu obniżenia kosztów energii elektrycznej i konserwacji oświetlenia.

W załączeniu:

WRI -Wydatki bieżące na infrastrukturę miasta – plan na rok 2024

Do wiadomości:

1. Pan Karol Chlebiński – Przewodniczący Rady Miasta Pruszkowa