

**U C H W A Ł A Nr XXI. .2025**  
**RADY MIASTA PRUSZKOWA**  
**z dnia 18 grudnia 2025 r.**

**w sprawie rozpatrzenia skargi złożonej dnia 20 listopada 2025 r.**

*Na podstawie art. 18b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) oraz § 42a Statutu Miasta Pruszkowa stanowiącego załącznik nr 1 do Uchwały XXXIII.351.2017 Rady Miejskiej w Pruszkowie z dnia 1 czerwca 2017 r. (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2019 r. poz. 12985 oraz z 2024 r. poz. 4911) uchwala się, co następuje:*

- § 1. Uznaje się skargę złożoną dnia 20 listopada 2025 r., na zaniechanie działań przez Prezydenta Miasta Pruszkowa w zakresie egzekwowania zakazu ruchu pojazdów ciężarowych na ul. Europejskiej w Pruszkowie, za bezzasadną z przyczyn wskazanych w uzasadnieniu.
- § 2. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miasta Pruszkowa.
- § 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący  
Rady Miasta Pruszkowa

**Karol Chlebiński**

RADCA PRAWNY

  
Mariusz Rogojsz

P.O. Kierownika  
Biura Rady Miasta

  
Katarzyna Szlachet - Piotrowska

## UZASADNIENIE

W dniu 20 listopada 2025 roku do Urzędu Miasta Pruszkowa wpłynęła skarga na zaniechanie działań przez Prezydenta Miasta Pruszkowa w zakresie egzekwowania zakazu ruchu pojazdów ciężarowych na ul. Europejskiej w Pruszkowie.

Zgodnie z dekretacją Prezydenta Miasta Pruszkowa skarga została przekierowana do Rady Miasta Pruszkowa, która na podstawie art. 18b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) oraz § 42a Statutu Miasta Pruszkowa stanowiącego załącznik nr 1 do Uchwały XXXIII.351.2017 Rady Miejskiej w Pruszkowie z dnia 1 czerwca 2017 r. (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2019 r. poz. 12985 oraz z 2024 r. poz. 4911) rozpatruje skargi na działania Prezydenta.

W związku z powyższym, na podstawie § 42c Statutu, Rada Miasta Pruszkowa, w dniu 27 listopada 2025 r., Uchwałą nr XX.274.2025, przekazała skargę do Komisji Skarg, Wniosków i Petycji.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji na posiedzeniu w dniu 9 grudnia 2025 r., rozpatrywała sprawę. Po szczegółowej analizie treści skargi, wysłuchaniu wyjaśnień obu stron, a także po długiej dyskusji z udziałem Komendanta Straży Miejskiej w Pruszkowie oraz pracownika Wydziału Realizacji Inwestycji, uznała skargę za bezzasadną.

Skarga dotyczy zarzutu zaniechania działań przez Prezydenta Miasta Pruszkowa w zakresie egzekwowania zakazu ruchu pojazdów ciężarowych na ul. Europejskiej w Pruszkowie. Mieszkańcy wskazali, że pomimo obowiązującej organizacji ruchu, przed ich domami odbywa się ruch pojazdów ciężarowych, co powoduje uciążliwości w codziennym funkcjonowaniu.

W toku prac Komisja podkreśliła, że organem właściwym w sprawach stałej organizacji ruchu na tej drodze jest Powiat Pruszkowski. Prezydent Miasta Pruszkowa nie posiada zatem bezpośrednich kompetencji w zakresie wprowadzania i zatwierdzania organizacji ruchu na przedmiotowej ulicy. Jednocześnie z analizy przedstawionych dokumentów i informacji wynika, że obowiązująca organizacja ruchu została już ukształtowana w sposób mający na celu ograniczenie ruchu pojazdów ciężarowych – na ul. Europejskiej, jak również na ul. Promyka, ustawione są właściwe znaki zakazu wjazdu pojazdów ciężarowych.

W konsekwencji sedno problemu nie dotyczy braku właściwej organizacji ruchu, lecz niestosowania się części kierujących pojazdami ciężarowymi do wprowadzonych ograniczeń. Egzekwowanie przestrzegania przepisów ruchu drogowego, w tym znaków zakazu, należy do kompetencji uprawnionych służb - w szczególności Policji oraz Straży Miejskiej - działających w granicach i na podstawie obowiązujących przepisów prawa. Prezydent Miasta nie posiada uprawnień do samodzielnego nakładania mandatów, ani prowadzenia kontroli drogowych, może natomiast wnioskować o intensyfikację działań kontrolnych właściwych służb. Z informacji przekazanych Komisji przez Komendanta Straży Miejskiej wynika, że kontrole na wskazanym odcinku są prowadzone, a ujawnione naruszenia kończą się stosownymi sankcjami.

Komisja analizowała również możliwe działania o charakterze technicznym, które pozostają w zakresie kompetencji gminy i mogłyby ograniczyć niepożądany ruch pojazdów ciężarowych. Rozważano m.in. montaż skrajni poziomej (bramownicy) ograniczającej wjazd pojazdów o określonej wysokości. Rozwiązanie to ostatecznie oceniono negatywnie, z uwagi na konieczność zapewnienia niezakłóconego dojazdu do posesji dla pojazdów służb ratunkowych (w szczególności straży pożarnej), pojazdów technicznych i komunalnych.

Jednocześnie, kierując się potrzebą minimalizacji uciążliwości dla mieszkańców, Komisja pozytywnie odniosła się do propozycji podjęcia dodatkowych działań uspokajających ruch na ul. Europejskiej. Ustalono, że Wydział Realizacji Inwestycji przeanalizuje możliwość:

- zamiany istniejącego progu zwalniającego wyspowego na próg pełny, obejmujący całą szerokość jezdni,
- montażu słupka w świetle ciągu pieszo-rowerowego na wysokości progu, w sposób uniemożliwiający omijanie urządzenia bezpieczeństwa ruchu po tym ciągu.

Działania te, o ile zostaną uznane za technicznie i formalnie możliwe do realizacji, mogą w sposób istotny utrudnić omijanie progu zwalniającego oraz przyczynić się do dalszego ograniczenia lub/i spowolnienia ruchu pojazdów ciężarowych na przedmiotowym odcinku.

Mając powyższe na uwadze, Komisja stwierdziła, że Prezydent Miasta Pruszkowa nie zaniechał działań w zakresie wynikającym z jego kompetencji, a istota problemu leży przede wszystkim w sferze egzekwowania obowiązujących przepisów przez uprawnione służby oraz w zachowaniu kierujących pojazdami ciężarowymi. W związku z tym zarzuty podniesione w skardze uznano za nieznajdujące potwierdzenia w ustalonym stanie faktycznym i prawnym, co uzasadnia zakwalifikowanie skargi jako bezzasadnej.

Przewodniczący  
Komisji Skarg, Wniosków i Petycji

**Jacek Rybczyński**