

Projekt

z dnia 22 kwietnia 2026 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA PRUSZKOWA**

z dnia 23 kwietnia 2026 r.

**w sprawie stanowiska Rady Miasta Pruszkowa dotyczącego planów rozbudowy Portu Lotniczego
im. F. Chopina w Warszawie**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 i 1436 oraz z 2026 r. poz. 252) oraz § 17 ust. 1 Statutu Miasta Pruszkowa stanowiącego załącznik nr 1 do Uchwały XXXIII.351.2017 Rady Miejskiej w Pruszkowie z dnia 1 czerwca 2017r. (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2019 r. poz. 12985 oraz z 2024 r. poz. 4911) uchwała się, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się stanowisko Rady Miasta Pruszkowa dotyczące planów rozbudowy Portu Lotniczego im. F. Chopina w Warszawie, stanowiące załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miasta Pruszkowa do przekazania niniejszego stanowiska:

- 1) Prezydentowi Miasta Pruszkowa;
- 2) Polskim Portom Lotniczym S.A.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta
Pruszkowa

Karol Chlebiński

Stanowisko Rady Miasta Pruszkowa dotyczące planów rozbudowy Portu Lotniczego im. F. Chopina w Warszawie

Rada Miasta Pruszkowa wyraża głębokie zaniepokojenie oraz stanowczy sprzeciw wobec planowanej rozbudowy Portu Lotniczego im. Fryderyka Chopina w Warszawie, uznając ją za inwestycję zagrażającą zdrowiu, jakości życia oraz bezpieczeństwu mieszkańców Pruszkowa i okolicznych gmin.

Z dostępnych informacji wynika, że po realizacji inwestycji liczba operacji lotniczych może wzrosnąć nawet do 800 na dobę, w tym do 50 operacji w porze nocnej, co wiąże się z potencjalnym poszerzeniem okna czasowego, szczególnie w godzinach nocnych. Oznacza to drastyczne zwiększenie natężenia hałasu, które – zgodnie z raportem środowiskowym – może prowadzić do przekroczenia obowiązujących norm w Obszarze Ograniczonego Użytkowania (OOU), a w konsekwencji do jego rozszerzenia kosztem kolejnych terenów zamieszkałych.

Rada Miasta Pruszkowa podkreśla, że już obecnie mieszkańcy miasta ponoszą poważne konsekwencje funkcjonowania lotniska. Hałas generowany przez startujące samoloty ma charakter ciągły, intensywny i uciążliwy – występuje co kilka minut, skutecznie uniemożliwiając odpoczynek, zakłócając sen i negatywnie wpływając na zdrowie mieszkańców.

Planowana rozbudowa, zamiast rozwiązywać istniejące problemy, doprowadzi do ich eskalacji i przerzucenia jeszcze większych kosztów społecznych na mieszkańców Pruszkowa, którzy nie mogą być dalej traktowani jako „strefa buforowa” dla rozwoju infrastruktury lotniczej Warszawy.

W związku z powyższym Rada Miasta Pruszkowa:

- zdecydowanie sprzeciwia się realizacji inwestycji w obecnie proponowanym kształcie;
- domaga się rzetelnego uwzględnienia głosu mieszkańców oraz przeprowadzenia konsultacji społecznych;
- zobowiązuje Prezydenta Miasta Pruszkowa do podjęcia wszelkich możliwych działań prawnych i administracyjnych w celu ochrony mieszkańców przed pogorszeniem warunków życia.

Rada Miasta Pruszkowa nie wyraża zgody na dalsze pogarszanie jakości życia mieszkańców i stanowczo sprzeciwia się podejmowaniu decyzji, które ignorują interes społeczności lokalnej.

Uzasadnienie

Przedmiotem uchwały jest przyjęcie stanowiska Rady Miasta Pruszkowa dotyczącego planowanej rozbudowy Portu Lotniczego im. Fryderyka Chopina w Warszawie.

Zgodnie z art. 18 ust. 1 ustawy o samorządzie gminnym, do właściwości rady gminy należy podejmowanie uchwał we wszystkich sprawach pozostających w zakresie działania gminy, o ile ustawy nie stanowią inaczej. Sprawy związane z ochroną zdrowia mieszkańców, ładem przestrzennym oraz jakością życia lokalnej społeczności niewątpliwie mieszczą się w tym zakresie. Planowana rozbudowa lotniska, choć zlokalizowana poza granicami administracyjnymi Pruszkowa, wywiera bezpośredni i istotny wpływ na mieszkańców miasta. Planowana inwestycja będzie miała bezpośredni wpływ na mieszkańców Pruszkowa, w szczególności poprzez zwiększenie hałasu oraz jego uciążliwości, także w porze nocnej. Istnieje ryzyko przekroczenia norm środowiskowych oraz rozszerzenia Obszaru Ograniczonego Użytkowania.

Uchwała ma na celu wyrażenie sprzeciwu wobec inwestycji w obecnym kształcie oraz zwrócenie uwagi m.in. Polskim Portom Lotniczym S.A. na konieczność uwzględnienia głosu mieszkańców.

Podjęcie uchwały jest zatem zasadne.