

Projekt

**UCHWAŁA NR .....**  
**RADY MIASTA PRUSZKOWA**

z dnia 23 kwietnia 2026 r.

**w sprawie stanowiska Rady Miasta Pruszkowa dotyczącego publicznego transportu zbiorowego**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 i 1436 oraz z 2026 r. poz. 252) oraz § 17 ust. 1 Statutu Miasta Pruszkowa stanowiącego załącznik nr 1 do Uchwały XXXIII.351.2017 Rady Miejskiej w Pruszkowie z dnia 1 czerwca 2017r. (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2019 r. poz. 12985 oraz z 2024 r. poz. 4911) uchwała się, co następuje:

**§ 1.** Przyjmuje się stanowisko Rady Miasta Pruszkowa dotyczące publicznego transportu zbiorowego, stanowiące załącznik nr 1 do niniejszej uchwały

**§ 2.** Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miasta Pruszkowa do przekazania niniejszego stanowiska:

- 1) Radzie Powiatu Pruszkowskiego za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Powiatu Pruszkowskiego;
- 2) Zarządowi Powiatu Pruszkowskiego.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta  
Pruszkowa

**Karol Chlebiński**

### **Stanowisko Rady Miasta Pruszkowa dotyczące publicznego transportu zbiorowego**

Rada Miasta Pruszkowa wyraża głębokie zaniepokojenie sposobem realizacji przez Powiat Pruszkowski zadań własnych w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Miasto Pruszków od wielu lat wykonuje zadania związane z funkcjonowaniem transportu publicznego o charakterze ponadgminnym. Współfinansuje m.in. połączenia kolejowe (Koleje Mazowieckie, Szybka Kolej Miejska), linie autobusowe (N85, 817), a także połączenia autobusowe do okolicznych gmin.

Od lat w lokalnej przestrzeni publicznej pojawiały się postulaty dotyczące konieczności realizacji zadań transportowych przez Powiat Pruszkowski. W grudniu 2021 r. Powiat przystąpił do Związku Powiatowo – Gminnego „Grodziskie Przewozy Autobusowe”. Niestety działanie to ograniczyło się do formalnego powierzenia zadania własnego temu związkowi, przy jednoczesnym przerzuceniu większości kosztów na gminy powiatu. Nadal brakuje udziału w finansowaniu kosztownych połączeń Miasta Pruszkowa z m.st. Warszawą.

W 2025 r. Miasto Pruszków przeznaczyło na realizację połączeń (SKM, KM, N85, 817) około 6 mln zł. Kwota ta nie obejmuje dopłat do biletów, których roczne koszty wynoszą ok. 1,2 mln zł.

Rada Miasta Pruszkowa stanowczo sprzeciwia się postawie Zarządu Powiatu Pruszkowskiego, który żąda od Miasta Pruszkowa dodatkowych środków finansowych w wysokości około 1,3 mln zł rocznie na realizację zadania własnego Powiatu, wykonywanego przy współudziale Związku Powiatowo

– Gminnego „Grodziskie Przewozy Autobusowe”.

Rada Miasta Pruszkowa podkreśla, że Miasto samodzielnie organizuje lokalny transport zbiorowy, obejmując siecią połączeń obszar Pruszkowa (i część okolicznych gmin), ponosząc z tego tytułu koszty w wysokości około 9 500 000 zł rocznie (dane za 2025 r.). Większość gmin powiatu powierzyła realizację tego zadania Związkowi GPA za pośrednictwem Powiatu Pruszkowskiego, ograniczając własną działalność w zakresie organizacji gminnego transportu zbiorowego do minimum, ponosząc związane z tym koszty.

Dodatkowo Rada Miasta wskazuje, że Miasto Pruszków od wielu lat zarządza 60 przystankami autobusowymi zlokalizowanymi w pasach dróg powiatowych, samodzielnie pokrywając łączny koszty ich utrzymania (ok. 200 000 zł rocznie – 129 wszystkich przystanków) oraz doposażenia w infrastrukturę przystankową (ok. 100 000 zł rocznie, bez kosztów tablic dynamicznej informacji pasażerskiej w technologii e-papieru).

Rada Miasta Pruszkowa wzywa Zarząd Powiatu Pruszkowskiego do rzetelnej realizacji zadań własnych, w szczególności – zgodnie z art. 4 ust. 1 pkt 6 ustawy o samorządzie powiatowym – do organizowania publicznego transportu zbiorowego o charakterze ponadgminnym.

## Uzasadnienie

Podjęcie uchwały jest uzasadnione koniecznością zajęcia stanowiska wobec sposobu realizacji przez Powiat Pruszkowski zadań własnych w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Zgodnie z art. 4 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym, organizacja publicznego transportu zbiorowego o charakterze ponadgminnym należy do zadań własnych powiatu. Jednocześnie, na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, gmina odpowiada za lokalny transport zbiorowy.

W praktyce Miasto Pruszków ponosi znaczące koszty związane zarówno z organizacją transportu lokalnego, jak i współfinansowaniem połączeń o charakterze ponadgminnym, a także utrzymaniem infrastruktury przystankowej. Jednocześnie Powiat Pruszkowski w ograniczonym zakresie realizuje swoje ustawowe obowiązki, przenosząc ciężar finansowania na gminy.

Dodatkowo żądanie przekazania przez Miasto Pruszków środków finansowych na realizację zadania należącego do kompetencji powiatu uzasadnia potrzebę wyrażenia stanowiska przez Radę Miasta.

Przyjęcie uchwały ma na celu podkreślenie znaczenia realizacji zadań zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.